

BOLETIM TÉCNICO

MOTORS PLUS HD MAX

ANP: 20247

DESCRIÇÃO: Lubrificante multiviscoso de base mineral para motores diesel de alta potência, eletrônicos, turbo alimentados e aspirados.

APLICAÇÃO: Indicado para veículos leves, médios e pesados, tratores, máquinas agrícolas, nacionais e importados das principais marcas do mercado nos serviços urbanos, rodoviários, agrícolas e *off-road*.

BENEFÍCIOS: Sua formulação, com básicos e aditivos de última geração, proporciona aumento na performance do motor, promove limpeza extra e reduz a formação de depósitos, protege contra os efeitos nocivos dos ácidos provenientes da combustão, mantém suas propriedades físicas e químicas mesmo com grandes intervalos entre trocas e faz com que a película de lubrificação se mantenha estável sob condições severas de temperatura e operação.

CLASSIFICAÇÃO: SAE 15W40 - API CI-4

COMPOSIÇÃO: Óleos básicos minerais, pacote de aditivos para motores diesel, abaixador do ponto de fluidez e melhorador de índice de viscosidade.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

ANÁLISES TÍPICAS*

ENSAIOS	MÉTODOS	SAE 15W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	3,5
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b máx.
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	NBR 14065	0,866
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	137
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	- 24
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	229
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	129,0
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12,5 a 16,3

*Nas análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

Validade: 5(cinco) anos se estocado em lugar seco e coberto.

Téc. Químico Responsável: Eric Otavio Rodrigues- CRQ 044117451 - IV Região.

PRESERVE O MEIO AMBIENTE

NUNCA DESPEJE O ÓLEO LUBRIFICANTE EM ESGOTOS, RIACHOS E CURSOS D'ÁGUA. OS ÓLEOS LUBRIFICANTES E SUAS EMBALAGENS SÃO RECICLÁVEIS, ENCAMINHE-OS A UM POSTO DE COLETA AUTORIZADO. (RESOLUÇÃO CONAMA 362/05).