



BOLETIM TÉCNICO

MOTOR'S PLUS CG-4

Descrição

MOTOR'S PLUS CG-4 óleo lubrificante de base mineral multiviscoso para recomendado para motores a diesel, atende nível de desempenho API CG-4/SJ; MB 228.3 MTU Type2; MAN M 3275-1. Disponível no grau SAE 15W-40.

Informações

MOTOR'S PLUS CG-4 formulados com aditivos: detergente, dispersante, melhorador de índice de viscosidade, abaixador do ponto de fluidez, antiespumante, anticorrosivo, antioxidante e antidesgaste, sua formulação controla a formação de depósitos no motor, reduzindo o desgaste e a corrosão.

Aplicação

MOTOR'S PLUS CG-4 recomendado para motores movidos a diesel de alta potência, superalimentados ou turbinados, que operam em condições severas.

Siga as recomendações do fabricante do veículo.

ANÁLISES TÍPICAS*

ANÁLISES TÍPICAS	MÉTODOS	SAE 15W40
Cor ASTM	ASTM D 1500 / NBR 14483	4,0
Corrosividade ao Cobre, 3h a 100 °C	ASTM D 130 / NBR 14359	1b
Densidade relativa a 20 °C, g/cm ³	/ NBR 14065	0,866
Índice de viscosidade	ASTM D 2270 / NBR 14358	95 Mín.
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D 97 / NBR 11349	-21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D 92 / NBR 11341	220
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 40 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	107.0
Viscosidade cinemática, mm ² /s (cSt), 100 °C	ASTM D 445 / NBR 10441	12.5 a 16.3
IBT (TBN), mg KOH/g	ASTM D 2896 / NBR 05798	8,5

*As análises típicas não são consideradas especificação do produto. Para informações mais precisas consulte nossa assistência técnica.

O óleo lubrificante usado ou contaminado é um resíduo perigoso. Quando descartado no meio ambiente provoca contaminação dos corpos de água e do solo por metais pesados, causando danos à saúde de pessoas e outras formas de vida. O óleo usado e a embalagem são recicláveis. A Lubri Motor's recebe os óleos residuais e as embalagens usadas. Em caso de dúvidas consulte-nos. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

Responsável Técnica: Isabel Cristina Pedro – CRQ 04401183
IV Região – Tel (xx14) 3283-8080